



19 SEP. 2019

Nr. înregistrare 92/ **66497**

Clarificare nr. 2 la Documentația de atribuire pentru
Implementare planuri de acțiune pentru reducerea zgomotului generat de traficul rutier -
Etapa 2011-2016: Achiziție, transport și montare panouri fonoabsorbante:

- Lot 1 - D.R.D.P. Bucuresti
- Lot 2 - D.R.D.P. Timisoara, D.R.D.P. Cluj, D.R.D.P. Brasov
- Lot 3 - D.R.D.P. Constanta

Intrebare 1	Este CNAIR proprietarul terenurilor/amplasamentelor pe care trebuie instalate panourile de protecție fonica ce fac obiectul contractului.
Raspuns 1	Panourile fonoabsorbante se montează în zona drumului, iar conform Ordonanței Guvernului 43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare face parte din zona drumului inclusiv zona de siguranță, care variază în funcție de profilul transversal de la 1,5-5 m. De asemenea, în cazul autostrăzilor panourile vor fi montate între marginea părții carosabile și gardul pentru animale, CNAIR fiind proprietar al terenurilor, respectiv pe drumuri naționale în zona de siguranță.
Intrebare 2	Pentru instalările de panouri de protecție fonica pe pasaje si alte lucrări de arta, este necesara o autorizație de construcție separata sau poate fi considerata ca o dotare a construcției existente?
Raspuns 2	Se vor respecta prevederile cap. 3.4 ale Caietului de sarcini în ceea ce privește autorizațiile și va fi necesară obținerea de Autorizații de contruire, în special în cazul montării panourilor pe pasaje.
Intrebare 3	Cine este autoritatea care va emite autorizațiile de construcții pentru amplasarea panourilor de protecție fonica pe acostamentul autostrăzii ?
Raspuns 3	Se vor respecta prevederile cap. 3.4 ale Caietului de sarcini în ceea ce privește autorizațiile și va fi necesară obținerea de Autorizații de contruire, în special în cazul montării panourilor pe pasaje.
Intrebare 4	Pentru montaje pe pasaje rutiere si structuri de arta, exista informațiile tehnice legate de încărcarea maxima permisa pe grinda parapet sau trebuise efectuate expertize tehnice individuale ?
Raspuns 4	Panourile fonoabsorbante pot fi montate pe consola trotuarelor în zona grinzilor de parapet, cu excepția panourilor fonoabsorbante foarte grele (din beton). Referitor la sarcinile maxime ce pot fi preluate de consolele de trotuar, conform normelor în vigoare, nu pot fi mai mari de 600 kg/mp de consolă.
Intrebare 5	Proiectarea fundațiilor (de regula, fundații adânci de tip pilot forat) pentru amplasarea panourilor de protecție fonica pe acostamentele drumurilor necesita

	informații despre structura și natura solului de fundare. Sunt disponibile studiile geotehnice pentru fiecare din amplasamentele ce fac parte din scopul proiectului ?
Raspuns 5	Studiile geotehnice fac parte din activitatea de proiectare și intră în sarcina Contractantului.
Intrebare 6	Deși la limita carosabilului arterelor de circulație terestre este definită o zonă de protecție (în care nu sunt permise construcții fără acordul administratorului drumului), aceasta e adesea utilizată pentru amplasarea în subteran a diferitelor utilități – gaz, apă, canalizare, comunicații, etc. Eficiența tehnică unui zid de protecție fonica executat din panouri fonoabsorbante și/sau fonoreflexive, la care înălțimea este o valoare pre-stabilită în tema de proiectare (3m), depinde de distanța dintre carosabil și aliniamentul de amplasare a acestuia. Există certitudinea că aliniamentul optim pentru fundații, este liber de sarcini (instalații subterane) în fiecare din locațiile alese pentru amplasare ? Solicităm această informație pentru ca atât evaluarea tehnică a lucrării realizate cât și eliberarea garanției la finalizarea perioadei de garanție sunt condiționate de măsuratori in-situ a nivelului de poluare fonica și compararea cu valorile inițiale – dacă amplasarea nu poate fi făcută în poziție optimă, aceasta afectează eficiența preconizată și pune antreprenorul în imposibilitatea de a respecta cerințele contractuale.
Raspuns 6	În general în aceste zone nu sunt amplasate instalații, acestea fiind destinate amplasării semnalizării rutiere. Prin Certificatul de Urbanism pot fi identificate eventuale instalații izolate, care, în funcție de orografia terenului, pot fi evitate în faza de proiectare prin amplasamentul fundației panoului.
Intrebare 7	Soluția tehnică curentă folosită în România pentru a asigura rezistența în timp a zidurilor de protecție fonica montate pe acostamente la incendiile de mică vegetație, la împrăștierea cu sare și criblura din activitatea de dezapezire și la presiunea directă exercitată de pluguri de zăpadă (nu cel al jetului frezei de zăpadă) la baza construcției, este utilizarea unei plăci de protecție fonica fono reflectantă realizată ca placă prefabricată de beton armat de înălțime 0.5-1 m ca primul element constitutiv în realizarea barierei fonice cu 3 m înălțime. Puteti să confirmați că o astfel de soluție constructivă este conformă cu cerințele proiectului și că suprafața acestei plăci „soclu” este luată în considerare în calculul suprafeței totale realizate a barierei fonice ?
Raspuns 7	Se vor respecta prevederile cap. 3.4 ale Caietului de sarcini, urmând ca toate soluțiile tehnice să fie avizate în CTE-CNAIR.
Intrebare 8	La Cap. 3.4.1. Produse solicitate: Panouri fonoabsorbante (terminologia corectă ar trebui să fie panouri de protecție fonica sau fonoprotecție, pentru că panourile de protecție fonica transparente nu au o caracteristică de absorbție a undelor sonore), la pagina 9, se solicită includerea în proiectul Tehnic și realizarea (punerea în opera) în cadrul proiectului a protecției la impact a panourilor de protecție fonica de montat pe drumuri – altele decât autostrăzi - prin instalarea de parapet rutier cu clasa de performanță H3 (în terminologia SR EN 1317-2). Care sunt așteptările Beneficiarului pentru sectoarele de drum din proiect – altele decât autostrăzi – la care există deja în teren montate parapet rutier de protecție, dar de o clasa de performanță inferioară? Dam ca exemplu mai jos cu titlu de exemplu două locații: - Pasaj Voiteg pe D59, cu parapet rutier H1 și parapet pietonal din țeava rotundă. Panourile de protecție fonica ar urma să fie instalate în spatele parapetului pietonal, pe grinda parapet (montajul în spatele parapetului rutier nu ar respecta distanța de siguranță W). - Centura Cluj Est – sector KM 18+700-19+300 Sânnicoară, cu parapet marginal existent H1

Raspuns 8	Autoritatea Contractantă înțelege să completeze capitolul 3.4.1. din Caietul de sarcini după cum urmează: În cazul elementelor de siguranță de pe poduri/pasaje care sunt degradate se vor utiliza prevederile <i>AND 593 - Normativ pentru sisteme de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri, poduri și autostrăzi.</i>
Intrebare 9	Exista pasaje rutiere pe care parapetul rutier marginal este de nivel de protecție H3, dar este deja montat la limita exterioara a grinzii parapet, a.i. adăugarea de panouri de protecție fonica e posibilă doar dacă este acceptată eliminarea condiției de $D > W$ (distanța până la primul obstacol în spatele parapetului rutier să fie mai mare decât adâncimea de deformare W a acestuia). Este beneficiarul dispus să accepte această derogare ?
Raspuns 9	Conform prevederilor Caietului de sarcini după întocmirea Proiectului Tehnic, soluțiile tehnice pentru fiecare sector în parte vor fi analizate și avizate de CTE-CNAIR.
Intrebare 10	Exista sectoare de DN pe acostamentul cărora proiectul prevede montarea unor sectoare lungi de bariere fonice, în condițiile în care zona de montaj intersectează accesul la proprietăți private (locuințe, obiective economice, etc.). Solicitățile de autorizații de construcție bariere fonice pentru astfel de locații se vor lovi de opoziția administrației locale, având în vedere răspunderea acestora pentru bunăstarea riveranilor și faptul că la emiterea avizelor de urbanism și al autorizațiilor de construire pe care acestea le-au dat pentru ridicarea respectivelor imobile, e foarte probabil că accesul direct la DN spre proprietăți să fi fost inclus explicit în autorizații (în special pentru obiective economice operând mijloace de transport de mare tonaj) . Întrebare - Exista deja acordul de principiu al autorităților locale pentru instalarea barierei de protecție fonica propusa prin proiect ? Cu titlu de exemplificare – DN22 localitatea Lumina și sectorul de 2.3 km de bariera fonica continua ce trebuie pusă în opera pe calea 2 respectiv DN2 km 98+500 (loc. Spataru): - Accese la proprietate ce vor fi anulate prin montarea barierei fonice continue (pe dreapta în imagine) - Intersecție între DN22 și strada asfaltată Pelican ce ar urma să fie tăiată de instalarea barierei fonice (pe partea dreapta în imagine). - Drumuri de acces spre proprietăți pe DN2 în localitatea Spătaru
Raspuns 10	Montarea de panouri fonoabsorbante pe sectoare de drumuri naționale și autostrăzi este o măsură cuprinsă în Planurile de Acțiune cu măsuri de reducere a zgomotului generat de traficul rutier, realizate de CNAIR în 2014. La momentul întocmirii Planurilor de Acțiune, conform legislației în domeniu, s-a derulat și etapa de consultare a comunităților afectate în vederea obținerii acceptului acestora.
Intrebare 11	Autoritatea contractantă solicită promitentului executant efectuarea de măsurători ale nivelului de poluare fonica înainte și după instalarea barierei fonice iar din context – luând în considerare punctajul specific care se alocă pentru performanța certificată a panourilor de protecție fonica – ar părea că se așteaptă ca validarea funcționalității acestora să se poată face printr-o simplă ecuație de genul: Nivel fonic după montaj = Nivel fonic înainte de montaj – Performanța declarată a panourilor de protecție fonica (DLR). Lăsând la o parte faptul că scara de măsurare a nivelului de poluare acustică în dB este o scară logaritmică a nivelurilor de energie mecanică a unei sonore ¹ , în practica testelor de certificare produs solicitate de normele tehnice referențiate (SR EN 1793 / 1794 și SR EN 14388), se efectuează în instalații de laborator în care nu este permisă propagarea sunetului decât prin panourile de protecție fonica, întregul spațiu de separare dintre partea aflată lângă sursa sonoră și cea aflată lângă receptorul de test este închis cu panouri de protecție fono (zid despărțitor

	realizat din panouri de protecție fonica). Parametrul DLR este util în a compara între ele produsele a diverși fabricanți, dar nu pot replica cu acuratețe performanța în teren a unei bariere fonice construite cu astfel de panouri de protecție fonica, din două motive: 1. DLR (definit în SR EN 1793-2) se referă la propagarea unui câmp sonor difuz, o simplificare care nu descrie corect condițiile reale pentru bariere fonice instalate lângă cai rutiere; 2 – instalarea în teren permite sunetului să se propage pe deasupra și pe lângă bariera de protecție fonica iar parametrii precum înălțimea barierei, distanța față de sursa (sosea) și distanța între bariera fonica și fațada clădirii de protejat, determină în final nivelul de protecție obținabil. În practică, pentru panouri peste un nivel $DLR > 25 \text{ dB}$, devine mai importantă înălțimea barierei fonice și distanța față de sursa de zgomot, decât o valoare DLR mai ridicată. În acest context, vă solicităm o detaliere a metodologiei de interpretare a valorilor măsurătorilor în situ, pentru a face evaluarea gradului de realizare a scopului proiectului transparentă și determinată. ¹de exemplu: $55\text{dB} - 45\text{dB} = 54.5\text{dB}$, dar $65\text{dB} - 60\text{dB} = 63.5\text{dB}$ iar $55\text{dB} \times 2 = 58\text{dB}$
Raspuns 11	Se menține cerința privind efectuarea măsurătorilor nivelului de zgomot existent pe sectoarele care fac obiectul procedurii, care se vor executa în conformitate cu prevederile <i>SR ISO 1996 -2, Acustică. Descrierea, măsurarea și evaluarea zgomotului din mediul ambiant. Partea 2: Determinarea nivelurilor de zgomot din mediul ambiant.</i>
Intrebare 12	În Fișa de date, pct. II.1.6 - Împărțire în loturi este specificat: Da, împreună cu faptul că ofertele trebuie depuse pentru toate loturile. Vă rugăm să menționați dacă un ofertant are dreptul de a depune oferte pentru unul, două sau trei loturi și că nu este obligat să depună pentru toate trei loturi ?
Raspuns 12	Ofertanții au posibilitatea de a depune oferta pentru unul, două sau toate loturile procedurii.
Intrebare 13	În Fișa de date, pct.IV.4.2 - Modul de prezentare al propunerii financiare, la punctul 2, finalul aliniatului 3, există mențiunea „NU SE APLICĂ”. Vă rugăm să detaliați ce nu se aplică ? Doar ultima frază dinaintea mențiunii? Întreaga parte din punctul 2 până la mențiune ?
Raspuns 13	Mențiunea „NU SE APLICĂ” se referă la următoarele paragrafe, având în vedere că acestea prevăd anumite costuri care nu sunt aplicabile procedurii de achiziție în cauză: <i>„În funcție de obiectul contractului de achiziție publică de produse, respectiv specificul acestuia, determinat de domeniul sau sectorul economic în care se încadrează, precum și includerea unor activități din ciclul de viață al acestuia, în cazul în care se achiziționează prin utilizarea unui criteriu de atribuire ce include o componentă de cost pe durata de viață a achiziției, nivelurile tarifelor/cotațiilor de preț incluse în cadrul propunerii financiare vor trebui să includă toate cheltuielile legate de implementarea contractului care pot fi incidente până la recepția finală, cum ar fi, dar fără a se limita la cele ce urmează: salariile sau, după caz, onorariile experților, orice costuri logistice conexe realizării contractului (cum ar fi transport materiale și personal, cazare, diurnă, masă, etc.), costuri de comunicații (voce/date), costuri cu diversele materiale (consumabile), costul cu echipamentele din dotarea ofertantului (inclusiv eventualele mijloace fixe care vor fi utilizate în vederea realizării contractului, amortismente, etc.), costuri operaționale/de finanțare (cum ar fi cheltuieli administrative, dobânzi, etc.), alte cheltuieli indirecte (cum ar fi costurile cu garanțiile acordate).</i> <i>În acest sens, ponderea/cuantumul acestor costuri în prețul total ofertat se va</i>

	<i>evidenția în mod distinct într-o anexă la propunerea financiară (întocmită potrivit propriului model al ofertantului), care se va prezenta în mod corespunzător în SEAP în cadrul rubricii „Documente de calificare și propunere tehnică”, având bifată în mod corespunzător caseta din dreptul documentului în discuție.(NU SE APLICA)”</i>
Intrebare 14	Articolul 12.11. din Contractul de furnizare atașat prezentei proceduri și punctul 3.6.5. din Caietul de sarcini se referă la modul de efectuare a recepției la terminarea lucrărilor. În ambele documente descrierea recepției este deficitară, în sensul că lipsește o procedură cu privire la recepție care să aibă termene clare, în special pentru faptul că este vorba de un contract de lucrări. Lipsește o procedură de aprobare tacită cu termen rezonabil, a.î. dacă Autoritatea Contractantă nu se prezintă la recepție, atunci produsele/lucrările să se considere acceptate fără obiecțiuni. Având în vedere că trebuie executate și recepționate lucrări în locații diferite din țara, fără prevederi clare și echilibrate de recepționare, încadrarea în termenul general de contract/Caiet de sarcini devine practic imposibilă. Vă rugăm să observați în acest sens și la art. 18.9 din contract se menționează un Raport de activitate aferent perioadei pentru care se solicita plata, cu trimitere la condițiile din Caietul de Sarcini privind aprobarea Raportului. Însă în Caietul de Sarcini nu este menționat în nici un fel Raportul de activitate și nici procedura de aprobare a acestuia. Solicităm completarea propunerii de contract/Caietului de sarcini cu o procedură de recepție cu termene clare pentru ambele părți.
Raspuns 14	Autoritatea Contractantă înțelege să completeze capitolul 5 din Caietul de sarcini și Art. 12.11 din modelul de contract de furnizare, după cum urmează: <i>”În vederea demarării recepției la terminarea lucrărilor de montare a panourilor fonoabsorbante, Contractantul va comunica Autorității Contractante data terminării tuturor lucrărilor prevăzute în contract și va solicita stabilirea datei și locului de întrunire a comisiei de recepție. Autoritatea Contractantă va începe recepția la terminarea lucrărilor de montare a panourilor fonoabsorbante în maxim 20 zile de la data primirii solicitării transmise de Contractant. Anterior recepției la terminarea lucrărilor de montare a panourilor fonoabsorbante, în termen de maxim 5 zile de la data primirii solicitării transmise de Contractant, Autoritatea Contractantă împreună cu reprezentanții Contractantului vor efectua o inspecție în vederea pregătirii recepției. În funcție de constatările din cadrul inspecției se va stabili data recepției la terminarea lucrărilor de montare a panourilor fonoabsorbante.</i> <i>În cazul în care în timpul recepției la terminarea lucrărilor de montare a panourilor fonoabsorbante se constată existența unor neconformități, defecte, lucrări realizate necorespunzător sau nefinalizate, recepția poate fi suspendată, iar termenul acordat pentru remedierea neconformităților va fi stabilit de comun acord între Autoritatea Contractantă și Contractant, fără a se depăși 60 de zile de la constatarea neconformităților. Acest termen poate fi decalat la solicitarea Contractantului cu până la 60 de zile doar în cazul în care condițiile climatice sau alți factori independenți de voința părților împiedică remedierea neconformităților constatate. La expirarea termenului de remediere, se reia recepția la terminarea lucrărilor de montare a panourilor fonoabsorbante, care se finalizează cu întocmirea Procesului-verbal de recepție la terminarea lucrărilor de montare a panourilor fonoabsorbante, de admitere sau respingere a recepției.</i> <i>În vederea demarării recepției finale, Contractantul va solicita Autorității Contractante, cu cel puțin 15 zile înainte de data expirării perioadei de garanție, efectuarea recepției finale. Autoritatea Contractantă va stabili data recepției finale, în maximum 15 zile de la expirarea perioadei de garanție.</i>

	<i>În cazul în care în timpul recepției finale se constată existența unor vicii care pot fi înlăturate, altele decât cele rezultate din exploatarea necorespunzătoare, recepția poate fi suspendată, iar termenul acordat pentru remedierea aspectelor constatate va fi stabilit de comun acord între Autoritatea Contractantă și Contractant, fără a se depăși 60 de zile de la constatarea neconformităților. Acest termen poate fi decalat la solicitarea Contractantului cu până la 60 de zile doar în cazul în care condițiile climatice sau alți factori independenți de voința părților împiedică remedierea neconformităților constatate. La expirarea termenului de remediere, se reia recepția finală, care se finalizează cu întocmirea Procesului-verbal de recepție finală, de admitere sau respingere a recepției."</i>
Intrebare 15	Articolul 27.1 (2) din Contractul de furnizare atașat prezentei proceduri și punctele 5 și 6 din Caietul de sarcini se referă la modul de efectuare a plăților și a recepției fără să stabilească clar că ofertantul are dreptul ca cel puțin după 1000 m montați să ceară recepția, respectiv să fie întocmit câte un proces verbal de recepție/situație de lucrări/raport de activitate, să emită factură și să fie plătit pentru fiecare cel puțin 1000 m montați. În modul de redactare actual a documentației de atribuire se vorbește doar de un singur proces verbal la terminarea lucrărilor de montare a panourilor fonoabsorbante pe amplasamentele din Anexele 1.1, 1.2 sau 1.3. Observațiile cu privire la art.18.9 din contract sunt valabile și cu privire la acest punct. Solicităm completarea propunerii de contract/Caietului de sarcini cu formulări clare privind modul de efectuarea a recepției și plăților cu o descriere clară pentru ambele părți.
Raspuns 15	Autoritatea contractanta precizeaza ca, in ceea ce priveste plățile, se vor respecta prevederile Caietului de sarcini, sens în care se pot efectua recepții parțiale, respectând procedura de recepție pentru minim 1000 mp de panouri fonoabsorbante livrați și montați, astfel incat pastreaza nemodificate prevederile modelului de contract, in ceea ce priveste solicitarea operatorului economic.
Intrebare 16	Contractul atașat procedurii denumit „Contract de furnizare” deși chiar obiectul descris în titlu menționează „Implementarea planurilor de acțiune pentru reducerea zgomotului generat de traficul rutier - Etapa 2011-2016 - Achiziție, transport și montare panouri fonoabsorbante, Lot...”, iar în cadrul acestuia există clauze cu privire la montare, nu este adecvat procedurii de achiziție care este una mai complexa. În contractul atașat livrarea și toate clauzele din contract privind condițiile livrării sunt inutile deoarece Autoritatea contractantă urmează a recepționa lucrări de montare a panourilor fonoabsorbante pe amplasamentele din Anexele 1.1, 1.2 sau 1.3., nu produse (vezi Caiet sarcini art. 5 - Recepție - etapa 1: ”Recepția la terminarea lucrărilor de montare a panourilor fonoabsorbante pe amplasamentele din Anexele 1.1, 1.2 sau 1.3 (după caz), care se va realiza după montarea și testarea panourilor fonoabsorbante și după caz, toate defectele au fost remediate”) Spre exemplu este aproape integral neglijată procedura de lucru. În contract la art. 10.1 (coroborat cu art.5.2 se prevede că ofertantul trebuie să înceapă livrarea la data intrării în vigoare a contractului (data semnării) pe când în realitate procedura este mult mai complexă presupunând: inspectarea amplasamentelor de ambele părți, realizarea documentației tehnice, obținerea Autorizațiilor de construcție/eventual aspecte de mediu, predarea amplasamentelor, obținerea avizelor pentru închiderea traficului/lucrări sub trafic, execuția montajului. Solicităm completarea propunerii de contract cu termene și proceduri pentru aceste operațiuni care sunt tratate doar la modul cel mai general deoarece în

	procesul de ofertare trebuie luate în considerare și aceste aspecte. În plus, fără specificații clare există riscuri în derularea ulterioară a raporturilor cu Autoritatea contractantă, având în vedere deficiența contractului.
Raspuns 16	Autoritatea contractanta precizeaza faptul ca modelul de contract de furnizare respecta modelul prevazut de Ordinul nr. 1017/2019, emis de presedintele A.N.A.P.. Totodata, la stabilirea naturii juridice a contractului de achizitie publica in cauza, autoritatea contractanta a avut in vedere prevederile legislatiei in vigoare in materia achizitiilor publice. Astfel, fata de solicitarea operatorului economic, Autoritatea contractanta precizeaza ca pastreaza nemodificate prevederile modelului de contract.
Intrebare 17	Referitor la punctul 3.5.3.2 din Caietul de Sarcini instruirea se va face la finalizarea primului amplasament, la fiecare amplasament sau la finalizarea integrală a montajului ?
Raspuns 17	Se vor respecta prevederile Caietului de sarcini, iar instruirea se va face la fiecare amplasament, după finalizarea integrală a montajului.
Intrebare 18	In CS exista o cerință de a prevedea că „panourile de protecție fonică de pe pod/pasaj să fie asigurate suplimentar cu sisteme de ancorare”. (...). Ea continuă în paragraful imediat următor cu: „În cazul panourilor fonoabsorbante transparente (!), indiferent de material, acestea trebuie să aibă un sistem de securitate a materialului transparent cu scopul prevenirii împrăstierii elementelor rezultate în urma unui eventual impact.” INTREBARE - cele două propoziții trebuie înțelese ca doua cerințe aditive – una legată de asigurarea legăturii între panou și stâlp și una legată de „armarea” la interior a plăcii transparente (securizare în sensul unui parbriz de automobil) sau ca o singură cerință, legată de păstrarea legăturii dintre panouri și stâlp în caz de impact ?
Raspuns 18	Cele două prevederi vor fi tratate independent, în sensul că cerința privind elementele de ancorare se aplică atât panourilor transparente, cât și netransparente montate pe pod/pasaj, iar cerința privind securizarea materialului se referă doar la panourile transparente indiferent daca sunt montate pe pod/pasaj sau acostament.
Intrebare 19	In caietul de sarcini la pagina 7 din 29 se face referire la faptul ca: „În cazul panourilor transparente, (indiferent de material), acestea trebuie să aibă prevazut un sistem de securizare a materialului transparent cu scopul prevenirii împrăstierii elementelor rezultate în urma unui eventual impact.” Va rugam sa clarificati daca toate panourile transparente vor fi prevazute cu un sistem de securizare a materialului transparent indiferent de zona de amplasare respectiv terasamente si pod/pasaje sau doar cele amplasate pe pod/pasaje ?
Raspuns 19	Cerința privind securizarea materialului se referă la toate panourile transparente indiferent daca sunt montate pe pod/pasaj sau acostament.
Intrebare 20	Caiet de sarcini 3.4 a. Beneficiarul solicită un sistem de securizare a panourilor transparente împotriva impactului pentru a preveni dispersia elementelor. i. este această cerință îndeplinită dacă un panou transparent și-a dovedit integritatea structurală împotriva dispersiei într-un test de impact conform EN 1317-2, iar rezultatul testului este confirmat de un organism notificat independent sau beneficiarul solicită orice alt test specific sau Certificat? ii. dacă beneficiarul solicită alt test sau Certificare, poate beneficiarul să precizeze norma de testare?
Raspuns 20	Se vor respecta prevederile Caietului de sarcini în ceea ce privește sistemul de securizare a panourilor transparente. Autoritatea Contractantă va analiza orice certificare suplimentară care dovedește securizarea panourilor transparente în vederea clarificării pertinente a acestei cerințe.

Intrebare 21	Caiet de sarcini 3.4 b. Beneficiarul solicită instalarea peretelui acustic pe poduri. i. orice instalare a peretelui acustic va duce la sarcini suplimentare la structura podului din cauza vântului sau zăpezii. În cadrul proiectului tehnic, ofertantul poate furniza informații cu privire la aceste sarcini suplimentare, astfel încât beneficiarul sau reprezentantul său tehnic să poată verifica integritatea structurii podului. Vă rugăm să definiți în detaliu ceea ce se solicita pentru a obține acceptarea proiectului tehnic pentru instalarea peretelui acustic pe poduri? ii. în cazul în care structura podului nu este în măsură să suporte încărcături suplimentare de vânt și zăpadă, pereții acustici ar trebui să fie redus în înălțime sau chiar să se renunțe la instalarea lui. Ați putea să descrieți procedura într-un astfel de caz ?
Raspuns 21	Se vor respecta prevederile Caietului de sarcini, cu mențiunea că panourile fonoabsorbante pot fi montate pe consola trotuarelor în zona grinzilor de parapet, cu excepția panourilor fonoabsorbante foarte grele (din beton). Referitor la sarcinile maxime ce pot fi preluate de consolele de trotuar, conform normelor în vigoare, nu pot fi mai mari de 600 kg/mp de consolă. În conformitate cu prevederile Caietului de sarcini, soluțiile tehnice vor fi propuse în cadrul Proiectului Tehnic de Contractant și vor fi analizate și avizate în CTE-CNAIR.
Intrebare 22	Caiet de sarcini 3.4 b. Beneficiarul solicită instalarea peretelui acustic pe poduri. iii. din caietul de sarcini se interpretează că ofertantul trebuie să efectueze complet calculul static și structural al structurii podului. Acest lucru ar însemna că răspunderea cu privire la structura podului va fi transferată ofertantului. Beneficiarul se așteaptă de la ofertant să preia întreaga responsabilitate și răspundere în ceea ce privește integritatea structurală a podurilor, având în vedere sarcinile suplimentare cum ar fi încărcăturile de vânt și zăpadă implicate prin ridicarea peretelui acustic?
Raspuns 22	Contractantul își asumă prin întocmirea Proiectului Tehnic toate responsabilitățile derivate din soluția tehnică propusă.
Intrebare 23	Caiet de sarcini 3.4.1 a. Beneficiarul solicită un sistem antifurt pentru elementele acustice. i. este cerința îndeplinită prin asigurarea unei fixări mecanice a elementelor, întrucât ar fi necesare instrumente specifice pentru îndepărtarea elementelor acustice? ii. dacă nu, beneficiarul poate detalia cerințele pentru sistemul antifurt?
Raspuns 23	În conformitate cu prevederile Caietului de sarcini, soluțiile tehnice vor fi propuse de Contractant și vor fi analizate și avizate în CTE-CNAIR.
Intrebare 24	Caiet de sarcini 3.4.1 b. Beneficiarul necesită măsurarea acustică a reducerii zgomotului cu 25dB în conformitate cu standardul ISO 1996. i. puteți detalia specificațiile de măsurare care nu sunt menționate în ISO 1996? ii. în cazul în care nu definiți alte specificații, acceptați faptul că ofertantul le definește pe baza acceptării de către Institutul de testare acreditată și în conformitate cu standardul ISO 1996?
Raspuns 24	Se menține cerința privind efectuarea măsurărilor nivelului de zgomot existent pe sectoarele care fac obiectul procedurii, care se vor executa în conformitate cu prevederile <i>SR ISO 1996 -2, Acustică. Descrierea, măsurarea și evaluarea zgomotului din mediul ambiant. Partea 2: Determinarea nivelurilor de zgomot din mediul ambiant.</i>
Intrebare 25	Caiet de sarcini Anexa 1 a. Anexa menționează că înălțimea panourilor de absorbție a sunetului ar trebui

	să fie 3m. i. este înălțimea de 3m măsurată de la nivelul solului la partea de sus a peretelui acustic, inclusiv elementul de bază din beton sau este înălțimea măsurată din partea de jos a panoului de absorbție cel mai de jos la partea de sus a peretelui acustic, având în vedere că reducerea zgomotului de 25 dB trebuie să fi realizat în ambele sensuri ?
Raspuns 25	Se vor respecta prevederile Caietului de sarcini în sensul că înălțimea totală a panourilor fonoabsorbante va fi de 3 m de la nivelul solului.
Intrebare 26	Caiet de sarcini Anexa 1 b. Anexa menționează locațiile în care se va instala peretele acustic, dar nu oferă detalii privind condițiile subterane și utilitățile subterane (cum ar fi conductele și cablurile electrice etc.) i. condițiile subterane neobișnuite și relocări de utilități subterane pot duce la costuri suplimentare și timp de construcție mai lung. Puteți să descrieți procedura în astfel de cazuri?
Raspuns 26	În general în aceste zone nu sunt amplasate instalații, acestea fiind destinate amplasării semnalizării rutiere. Prin Certificatul de Urbanism pot fi identificate eventuale instalații izolate, care, în funcție de orografia terenului, pot fi evitate în faza de proiectare prin amplasamentul fundației panoului.
Intrebare 27	Caiet de sarcini 3.4.1 a. Beneficiarul definește, că sistemele existente de siguranță rutieră rămân pentru a asigura siguranța pasivă a traficului și, în cazul în care nu există un sistem de protecție, ofertantul trebuie să prevadă un sistem care să acopere nivelul de protecție H3. i. un sistem de protecție conform EN 1317-2 necesită un spațiu liber în spatele sistemului pentru a putea devia și redirecționa vehiculul derapat în cazul unui impact, același lucru se aplică și în cazul intruziunii vehiculului. Conform EN 1317 nu este permisă instalarea unei construcții în zona de deflexiune, astfel încât peretele acustic să fie plasat în afara lățimii de lucru a sistemului de retenție și în afara distanței de intruziune a vehiculului, cu excepția cazului în care au fost testate în combinație elementele acustice cu cele de siguranță. Vă rugăm să furnizați informații suplimentare privind lățimea de lucru și pătrunderea vehiculelor în sistemele de reținere existente, pentru a estima condițiile de construcție necesare pentru a putea plasa peretele acustic în afara zonei de funcționare a sistemului de retenție?
Raspuns 27	Enumerarea locațiilor unde vor fi montate panouri fonoabsorbante, coroborat cu cerința de întocmire a Proiectului Tehnic și de prezentare a soluțiilor tehnice în CTE-CNAIR în vederea avizării, duc la concluzia conform căreia Contractantul este responsabil de ofertarea produselor sau combinațiilor de produse care să respecte normele tehnice în vigoare cu adaptarea la specificul fiecărui amplasament.
Intrebare 28	Caiet de sarcini 3.4.1 ii. Se solicită un sistem de retenție conform SR EN 1317-2. Conform Directivei privind produsele pentru construcții nr. 305 ale Parlamentului European, sistemele de retenție trebuie să fie certificate CE, precum și CE EN 1317-5 trebuie să fie aplicată în același timp. Puteți confirma, vă rugăm, dacă solicitați ca sistemul de retenție să fie certificat în conformitate cu versiunea actualizată a EN 1317-5 ?
Raspuns 28	Produsele trebuie să fie certificate conform legislației în vigoare.
Intrebare 29	Caiet de sarcini 3.5.3.3 i. Beneficiarul solicită întreținerea preventivă în timpul perioadei de garanție pentru a fi înțeleasă ca toate operațiunile de întreținere și reparații. Înțelegem că lucrările de întreținere se pot aplica numai pentru aspectele normale de uzură, în

	timp ce daunele provocate de terți sau de forța majoră nu vor fi acoperite. Vă rugăm să detaliați operațiunile de întreținere necesare în cazul în care acestea ar depăși uzura normală?
Raspuns 29	În conformitate cu prevederile punctului 3.5.3.2 ale Caietului de sarcini, operațiunile de întreținere vor face parte din Manualul de întreținere pe care Contractantul are obligația de a-l întocmi pentru o exploatare normală în limita parametrilor tehnici solicitați conform capitolului 3.4.1 din Caietul de sarcini.

Autoritatea contractanta ataseaza prezentei solicitari de clarificari, in format editabil, sectiunea „Formulare”.

DIRECTOR GENERAL S.A.
Florin Sorin SCARLAT

19 SEP. 2019

DIRECTOR GENERAL ADJ.
DIRECTIA GENERALA EXPLOATARE
INFRASTRUCTURA RUTIERA
Cristian ANDREI

19.09.19.

DIRECTOR
DIRECTIA ACHIZITII PUBLICE BUGET DE STAT PENTRU
OBIECTIVE DE INVESTITII SI RK, INTRETINERE SI ADMINISTRARE
Silvia BARBULESCU

18.09.2019.

SEF DEPARTAMENT LICITATII
Iohann NUNWEILER

SEF S.A.P.A.D.
Adriana CUCU

18.09.19

SEF S.C.
Oana GHEORGHITA

18.09.19

Intocmit
Dragos Radutu

Radutu